

Název akce:

Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou a Rekonstrukce ŽST Chrastava

Datum a čas jednání:
17. 4. 2019 9:30

Místo konání
AF-Cityplan, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Přítomni:
Dle přiložené prezenční listiny

Důvody a cíle jednání

Předmětem jednání bylo projednání plánu organizace výstavby (tj. především stavebních postupů a výluk železniční dopravy) pro výše zmíněné stavby.

Průběh a závěry jednání:

Na úvod porady projektant seznámil přítomné s návrhem stavebních postupů a výluk kolejí. Obě stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ i „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ budou probíhat na základě závěru z Centrální komise MD ČR souběžně, čemuž odpovídá i navržené řešení stavebních postupů.

Navržené řešení bylo následující:

Stavební postup č. 0

V celém úseku stavby budou prováděny výkopové práce na kabelových trasách. Doba trvání stavebního postupu 60 dní, bez výluk. Jízdy vlaků bez omezení, náhradní autobusová doprava nebude zavedena.

Stavební postup č. 1

V celém úseku stavby budou pokračovat práce na výkopech a pokládce kabelových tras. V ŽST Chrastava bude provedena demolice boční rampy, demontáž stávající koleje č. 2, bude zahájena výstavba vnějšího nástupiště č. 1, a výstavba nového podchodu v km 10,500 pod stávající kolejí č. 2. Doba trvání stavebního postupu 45 dní, v ŽST Chrastava vyloučeny SK č. 2, 4, 6, 8, 10.

Jízdy vlaků pravidelné osobní dopravy bez omezení, v ŽST Chrastava bude jízda možná pouze po stávajících kolejích č. 1 a 3, náhradní autobusová doprava nebude zavedena.

Stavební postup č. 2 - hlavní:

Budou prováděny hlavní práce na stavebních objektech železničním svršku a spodku v ŽST Chrastava, demolice stávajícího ostrovního nástupiště a výstavba nového ostrovního + vnějšího nástupiště v ŽST Chrastava. V obvodu ŽST Chrastava bude provedena rekonstrukce mostů v km 9,924 (demolice), mostu v km 10,152, mostu v km 10,216 (demolice), demolice stávajícího podchodu v km 10,543, rekonstrukce mostu

v km 10,650 a mostu v km 11,026. Bude pokračovat výstavba nového podchodu v km 10,500 pod všemi kolejemi.

V ŽST Hrádek nad Nisou budou probíhat práce rekonstrukci „chrastavské“ části kolejiště, tzn. hlavní práce na stavebních objektech železničního svršku a spodku na chrastavském zhlaví a záhlaví, a staničních kolejí do km cca 20,210. Bude probíhat demontáž části stávajícího a výstavba části nového ostrovního nástupiště (od začátku nástupiště na chrastavské straně do km 20,200) a výstavba vnějšího nástupiště u koleje č. 1. Bude provedena demolice stávajících podchodů v km 19,900 a 20,210, rekonstrukce přejezdu v km 19,922 a bude zahájena výstavba nového podchodu v km 20,163.

Doba trvání stavebního postupu 120 dní, vyloučené koleje: TK Liberec – Chrastava, TK Chrastava – Hrádek nad Nisou, v ŽST Chrastava SK č. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, v ŽST Hrádek nad Nisou SK č. 1 (od chrastavského zhlaví do km 20,230), 2 (od chrastavského zhlaví do km 20,230), 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12. Jízdy vlaků v úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou nebudou možné. Jízdy vlaků budou možné pouze v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau, v ŽST Hrádek nad Nisou budou vjezdy od ŽST Zittau možné pouze na kusé zkrácené koleje č. 1 a 2, bez možnosti objíždění. Bude zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou.

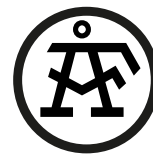
Stavební postup č. 3:

V ŽST Chrastava bude pokračovat výstavba ostrovního nástupiště č. 2a nového podchodu v km 10,500 pod kolejemi č. 3 a 5 (nové číslování) a práce na železničním svršku a spodku ve staničních kolejích č. 3 a 5 (nové číslování).

V ŽST Hrádek nad Nisou budou probíhat práce na rekonstrukci „žitavské“ části kolejiště, tzn. hlavní práce na stavebních objektech železničního svršku a spodku ve staničních kolejích od km cca 20,210 dále ve směru staničení, na žitavském zhlaví a záhlaví. Pokračovat bude výstavba nového ostrovního nástupiště č. 2, nového podchodu v km 20,163 a demolice stávajícího podchodu v km 20,210. Bude provedena rekonstrukce mostu v km 20,368 a demolice propustku v km 20,641.

Doba trvání stavebního postupu 60 dní, vyloučené koleje: TK Hrádek nad Nisou – Zittau, v ŽST Chrastava: SK č. 1, 3, v ŽST Hrádek nad Nisou SK č. 1 (od km 20,140 na žitavské zhlaví), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12.

Jízdy vlaků v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau nebudou možné. Jízdy vlaků budou umožněny s omezením pouze v úseku Liberec - Hrádek nad Nisou, v ŽST Hrádek nad Nisou budou vjezdy možné pouze na kusou zkrácenou kolej č. 1 (nástup a výstup cestujících na novém vnějším nástupišti č. 1), bez možnosti objíždění. V ŽST Chrastava bude jízda možná pouze po staniční koleji č. 1, bez možnosti křížování. Bude zavedena náhradní autobusová doprava za všechny vlaky v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau. Vzhledem k omezené propustnosti trati v úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou (nemožnost křížování v ŽST Chrastava) bude nutno část vlaků vést i v tomto úseku náhradní autobusovou dopravou.



Stavební postup č. 4:

V této etapě budou probíhat dokončovací práce v ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou, tzn. výstavba navazujících chodníků a komunikací, úklid ploch zařízení stavenišť apod. Doba trvání stavebního postupu 30 dní, bez výluk. Jízdy vlaků bez omezení, náhradní autobusová doprava nebude zavedena.

K navrženému řešení byly vzneseny následující připomínky a požadavky:

- Zástupce SSZ nesouhlasí s navrženou délkou výstavby podchodů, kdy na výstavbu podchodů v obou železničních stanicích je požadováno celkem 180 dní. V případě, že délku výstavby podchodu v ŽST Chrastava nebude možno zkrátit, žádá zabývat se možností vložení nového provizoria.
- Zástupce dopravce DLB uvádí nevhodnost „ostrovního“ provozu ve stavebním postupu č. 3 v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou z důvodu obtížného návozu souprav přes Českou Lípou. Zároveň poukazuje na to, že ani zachování provozu vlaků v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau ve stavebním postupu č. 2 není vzhledem ke konstrukci grafikonu vhodné.
- Obecně vhodnější řešení bude sloučení stavebního postupu č. 2 a 3 do jednoho postupu, kdy bude kolejově vyloučen celý úsek Liberec – Zittau se zavedením NAD za osobní vlaky v celé délce, s minimalizací délky trvání tohoto stavebního postupu. Po tomto postupu by měla být k dispozici alespoň jedna průjezdná dopravní kolej s nástupní hranou v ŽST Hrádek nad Nisou
- Zástupce SSZ doporučuje během výluky se zastavením provozu též aktivovat nové zabezpečovací zařízení s tím, že dle toho budou případně příslušně prodlouženy přípravné práce tak, aby byl dostatek času na přípravu a zkoušení technologie zab. zař.
- Zástupce O12 požaduje doplnit konkrétní omezení v rámci jednotlivých SP o výluky na odzkoušení zab. zař.

Zapsal: Ing. Aleš Svoboda



AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika
Telefon: +420 277 005 500, Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

PREZENČNÍ LISTINA

AKCE: Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

ČÍSLO ZAKÁZKY: 2017/0064

Rekonstrukce ŽST Chrástava

2017/0097

PŘEDMĚT: Zásady organizace výstavby

MÍSTO: AF-Cityplan, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 - Michle

DATUM: 17.4.2019

ORGANIZACE	JMÉNO	TELEFON	FAX / E-MAIL	PODPIS
AF-CITYPLAN s.r.o.	Ing. VLADISLAV ŠEFL	725 634 107	vladislav.sefl@afconsult.com	
AF-CITYPLAN s.r.o.	Ing. ALEŠ SVOBODA	723 530 634	ales.svoboda@afconsult.com	
AF-CITYPLAN s.r.o.	Ing. TOMAŠ TOMA	608 910 254	tomas.toma@afconsult.com	
ŽSTO CHRÁSTAVA	Ing. NIKOLAJ CHVÁLA	482 363 811	chvala@chrastava.cz	
— — —	TRADN JANOUŠEK	482 363 819	janousek@chrastava.cz	
ŽSTO 026	DAVID TILKÝ	731 100 935	tilsky@stde.cz	
ŽSTO 096	Ing. VILKAV HOFER	9722 41597	hofer@stde.cz	
DIE LÁVENDERZAHN	MICHAEL BARTEK, ING.	724 158 831	michal.bartek@lavenderbahn.com	
ŽSTO - 012	Michal Belenda	724 956 611	belenda@stde.cz	
ŽSTO, 012 HŘEŠ, POLSKÁ	PETŘ COUNIC	972 547 587	counic@stde.cz	
ŽSTO 552	PETR KUNIK	725 865 739	kunik@stde.cz	
ŽSTO, 012 HŘEŠ, ÚSTÍ	KAREL KOHOUT	602 456 922	kohout@stde.cz	
ŽSTO, 552	ALEXANDR MROČEKOV	725 519 540	mrocekov@stde.cz	
TRAKTEL 02	ZDENĚK MICHLE	777080355	zdenek.michle@traktel.cz	

Kontaktní osoba za AF-CITYPLAN s. r. o. :

Jméno: Ing. Vladislav Šeفل

tel.: 725 634 107

e-mail: vladislav.sefl@afconsult.com